

. NOVA ETIQUETA DE PNEUS DA UE .



. Uma informação Point s .



Etiqueta de Pneus da UE - Informação para aquisição de pneus

O que diz a Etiqueta de Pneus da UE?

A quem pretende adquirir pneus?

Neste filme animado, a etiqueta é apresentada e explicada.



A nova Etiqueta de Pneus da UE será obrigatória a partir de Novembro de 2012.

Critérios de sustentação

Razões para a UE introduzir a nova Etiqueta de Pneus e como ler a etiqueta?



. Por forma a disponibilizar informação padronizada sobre eficiência no consumo de combustível, aderência em piso molhado e ruído de rolamento, a União Europeia introduzirá uma etiqueta, obrigatória para todos os novos pneus. A partir de Novembro de 2012, todos os pneus relevantes vendidos na Europa terão que possuir esta etiqueta da UE.

A etiqueta pretende munir os consumidores com alguma informação essencial para os ajudar na escolha de novos pneus (aqui explicada utilizando o exemplo de pneus para automóveis ligeiros).

Como ler a etiqueta :



- Resistência ao rolamento (eficiência nos consumos)

. A eficiência do consumo de combustível é importante tanto para reduzir as emissões de CO₂ como o custo de conduzir. As categorias são A (verde) a G (vermelha). A categoria D não é utilizada aqui. A diferença entre cada categoria significa redução ou aumento do consumo de combustível na ordem dos 0.10 a 0.15 litros por 100 km, para um automóvel com gasto médio de 6.6 litros por 100 km.



- Aderência em piso molhado (Performance na travagem)

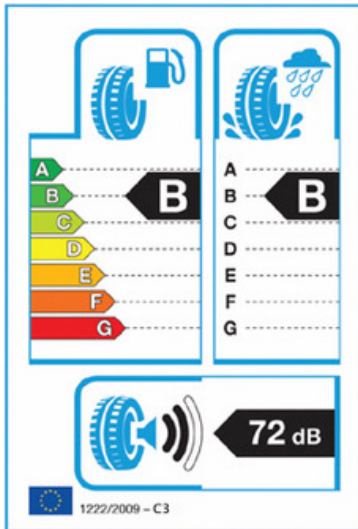
. A aderência em piso molhado é uma característica essencial de segurança dos pneus e está relacionada com a capacidade de o veículo parar rapidamente em estradas molhadas. Pode ser medida pela distância de travagem nestas condições. Existem categorias de A a G. D e G não são utilizadas aqui. A diferença entre cada categoria representa a distância de um e dois comprimentos de automóvel (entre 3 e 6 metros), quando a travar a partir de 80 km/h.



- Ruído (Ruído Exterior)

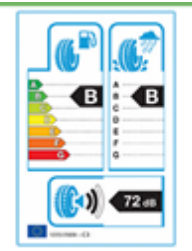
. Este item é referente ao ruído exterior produzido pelo pneu e é medido em decibéis.

Quantas mais barras negras visíveis na etiqueta, mais ruidoso será o pneu.



-Desenho esperado da etiqueta-

Informação relativa à nova Etiqueta de Pneus da UE



. A Continental considera positiva a introdução da nova Etiqueta Europeia de Pneus, bem como o incremento de informação para consumidores relativa a pneus no ponto de venda.

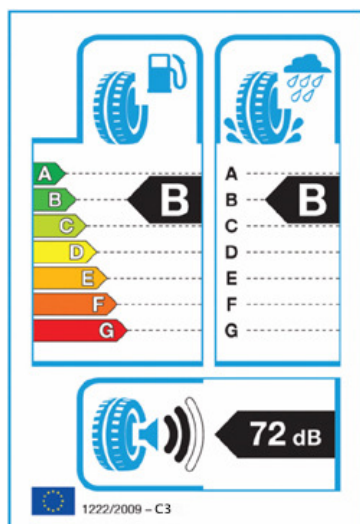
. A partir de Novembro de 2012 todos os consumidores terão informação sobre eficiência energética, propriedades de segurança e ruído de novos pneus, através da etiqueta.

. Entre categorias, o consumo de combustível aumenta ou diminui entre 0,10 e 0,15 litros por 100 km percorridos, enquanto a distância necessária para imobilizar o automóvel em piso molhado, a 80 km/h, aumenta ou diminui até 6 metros.

. Os testes a pneus realizados pelas revistas do ramo automóvel continuarão a ser uma fonte importante de informação para o consumidor final, uma vez que estas publicações testam até 11 propriedades de segurança importantes, além dos 3 critérios dispostos na etiqueta.

. No inverno, outro tipo de critérios de desempenho tornam-se especialmente importantes, e não estão incluídos na etiqueta. Os automobilistas devem consultar outras fontes de informação - testes a pneus em revistas, aconselhamento na oficina, informação do fabricante, etc. - Aquando da aquisição de pneus de inverno.

Para mais informação, por favor contacte o seu especialista em pneus.



Que outras razões devem ser consideradas na escolha de novos pneus?

Crítérios de teste	Etiqueta de pneus	Testes a pneus
Piso seco		
Estabilidade	-	+
Comportamento	-	+
Travagem	-	+
Piso molhado		
Travagem	+	+
Aquaplaning - longitudinal	-	+
Aquaplaning - transversal	-	+
Comportamento	-	+
Aderência em curva	-	+
Ruído		
Ruído interior	-	+
Ruído exterior	+	+
Resistência ao rolamento	+	+
Desgaste	-	+
Nível de HPA*	-	+
Alta velocidade	-	+

. A nova etiqueta foi desenhada para apresentar informação relativa a 3 critérios. No entanto, existem muitos outros factores a considerar, importantes para o desempenho dos pneus, incluindo:

- Resistência ao aquaplaning
- Estabilidade direccional
- Comportamento e direcção em piso molhado e seco
- Durabilidade
- Desempenho da travagem em piso seco
- Capacidades em condições de inverno

. Existem até 11 factores relevantes que os testes de pneus avaliam, para além dos pontos abordados pela etiqueta (ver tabela abaixo).

Crítérios de teste	Etiqueta de pneus	Testes a pneus
Piso seco		
Estabilidade	-	+
Comportamento	-	+
Travagem	-	+
Piso molhado		
Travagem	+	+
Aquaplaning - longitudinal	-	+
Aquaplaning - transversal	-	+
Comportamento	-	+
Aderência em curva	-	+
Ruído		
Ruído interior	-	+
Ruído exterior	+	+
Resistência ao rolamento	+	+
Desgaste	-	+
Nível de HPA*	-	+
Alta velocidade	-	+

Legenda

+	incluído	
-	não incluído	* Hidrocarbonetos Policíclicos Aromáticos

. Os fabricantes de automóveis exigem resultados excelentes em todos estes factores para aprovarem pneus para os seus novos veículos.

. Para além disto, também os testes a pneus, publicados pelos diversos meios, têm estas características em conta. Continuam, por isso, a constituir uma excelente fonte de informação independente, sobre o desempenho total de um pneu.



. O SEU PARCEIRO DE NEGÓCIO .